Высококвалифицированный специалист, имеющий 16-летний международный опыт работы в области морской и наземной сейсморазведки и проведения портовых операций, связанных, в том числе с перевалкой опасных грузов. Проведенные мою проекты подтверждают мои хорошие организационные способности, возможность быстро адаптироваться к сложной среде, возможность работать на удаленных локациях без постоянного контроля руководством компании, умение сосредоточить необходимые усилия и найти оптимальное решение в сжатые сроки. Я обладаю способностью принимать взвешенные решения и отвечать за них.

**Опыт работ:**

**Январь 2020-настоящее время, «Баррус. Проектная логистика»,**

**Менеджер по развитию шельфовых проектов**

**Основные обязанности:**

Привлечение ключевых клиентов, осуществляющих нефтегазовую деятельность на шельфе Российской Федерации и странах Ближнего зарубежья; проработка решений, управление и контроль реализации шельфовых проектов.

**СПГ проект:**

**Февраль 2017 — декабрь 2019; ОАО Ямал СПГ**

**Главный специалист по морским перевозкам/ Старший мастер по погрузке СПГ**

**Основные обязанности:**

Руководство группой мастеров по погрузке при проведение грузовых операций с СПГ и газоконденсатом в арктическом морском порту Сабетта.

**Решенные на проекте задачи:**

**2017г.**

– обеспечил организацию и координировал действия различных департаментов ОАО «Ямал СПГ» и сторонних организаций по подготовке причала СПГ к первому в мире судозаходу газовоза ледового класса в Арктический порт и визиту первых лиц государства, послов других стран и журналистов

– обеспечил организацию второго судозахода танкера ледового класса в арктический порт и координировал подготовку технологического причала к первой отгрузке СПГ

– совместно с лоцманской службой порта Сабетта разрабатывал схему раскантовки СПГ танкеров в акватории порта при постановке левым/правым бортом в ледовых/безледовых условиях

– разработал и внедрил план совмещения зон промышленной и транспортной безопасности во время стоянки газовозов в порту. На основание данного плана, в дальнейшем, была разработана и внедрена зона SIMOPS

– разработал планы погрузки СПГ и газоконденсата в ледовый/безледовый период

– участвовал в разработке плана HAZID для отгрузки СПГ и газоконденсата

– разработал четкую схему взаимодействия с представителями органов исполнительной власти и портовой администрации, задействованных в оформление прихода/убытия судна

– в двухдневный период организовал поставки материалов, необходимых для ремонта гидротехнических сооружений причалов, что обеспечило бесперебойное выполнение ремонтных работ и не отразилось на эффективной работе порта

– организовал первый судозаход метанольных танкеров в порт Сабетта и координировал грузовые операции.

– осуществлял договорные работы с компаниями SGS и GAC

**2018г.**

– проводил анализ совместимости "судно-берег" при постановке не проектных судов к причалам СПГ

– организовывал первую отгрузку на технологическом причале в момент его первого запуска

– организовывал первую отгрузку газоконденсата

– координировал проведение теста газоконденсатного узла коммерческого учета

– координировал очистку фильтров технологического причала в момент погрузки СПГ на судно, без потери времени на остановку во время грузовых операций

– обучал принятых на работу мастеров по погрузке

– разрабатывал инструкции по проведению грузовых операций

– неоднократно проводил дегазации и захолаживания танкеров по приходу в порт

**2019г.**

– координировал перевалки СПГ по типу "судно-судно" в Норвегии

**Достижения:**

– награжден почетной грамотой за вклад в запуск второй и третьей технологической линии завода ОАО "Ямал СПГ"

– награждён памятной монетой, приуроченной к 100ой отгрузке СПГ

– с начала отгрузки судов в порту Сабетта, я не допустил не одной задержки судов по грузовым операциям

**Управление базами берегового обеспечения шельфовых проектов:**

**Декабрь 2014-январь 2016, май-июль 2019; Polarcus DMCC, Россия, Сахалин, Представитель компании**

**Обязанности:**

Управление базой берегового обеспечения для судов компании, выполняющих 3D&4D сейсморазведочные работы на шельфе Сахалина.

**Решенные на проекте задачи:**

**2019г.**

– эффективно организовал и провел 6 судозаходов на этапе запуска проекта, что обеспечило своевременное начало работ

– эффективно организовал и провел 6 смен экипажей судов (при среднем количестве членов экипажа 50 человек)

– контролировал все перемещения грузов компании

– организовывал бункеровки судов топливом, водой и поставки продовольствия через суда снабжения для удаленных локаций на шельфе

– организовывал вывоз, снятие и утилизацию отходов с удаленных локаций на шельфе

– контролировал соблюдение визового режима членами экипажей

**2015г.**

– эффективно организовал и провел 9 судозаходов на этапе запуска проекта, что обеспечило своевременное начало работ

– эффективно организовал и провел более 10 смен экипажей судов (при среднем количестве членов экипажа 50 человек)

– эффективно организовал импорт и экспорт судов компании (временный ввоз), что обеспечило своевременное начало (9 судов за недельный срок) и четкое завершение проекта

– контролировал все перемещения грузов компании

– контролировал соблюдение визового режима членами экипажей

– организовывал бункеровки судов топливом, водой и поставки продовольствия через суда снабжения для удаленных локаций на шельфе

– организовывал вывоз, снятие и утилизацию отходов с удаленных локаций на шельфе

– после экспорта судна компании из России, во время тайфуна, организовал оперативный съем члена экипажа с открытым, внутренним кровотечением и его лечение

– организовал проход судов из проектной зоны в порт, во время ракетных учений Тихоокеанского флота Российской Федерации

За время проведения проектов не произошло не одного инцидента с участием персонала компании или лиц, задействованных в обеспечении проекта.

Все судозаходы судов снабжения в порт были организованы максимально безопасно и эффективно, чтобы обеспечить бесперебойные поставки провизии и топлива для сейсмических судов.

**Морская геологоразведка:**

**Январь-Декабрь 2016, ноябрь 2010-декабрь 2014; Polarcus DMCC, ОАЭ, Дубай, Инженер-оператор**

**Обязанности:**

– отвечал за регистрацию сейсморазведочных данных, выполнял первичный контроль качества получаемого материала, обслуживал морское и набортное оборудование на 3D судах в акваториях Атлантического, Тихого и Индийского океанов

– принимал участие в подготовке судов «Samur», «Alima» и «Adira» к выходу в море, которая заключалась в полной установке и тестирования набортного и морского оборудования «Sercel Seal»

– участвовал в нескольких заходах судов в сухой док.

**Наземная геологоразведка:**

**Май 2009-август 2010, Krakow Geofyzika, Пакистан; декабрь 2005-сентябрь 2008, Петроальянс, Россия, страны СНГ, Начальник сейсмоотряда**

**Обязанности:**

– выполнял планирование полевых сейсмических работ;

– отвечал за суточную производительность за соответствие выполняемых работ с техническим заданием заказчика

**Октябрь 2008-май 2009, CatOil-Geodata, Индия, Главный геофизик**

**Обязанности:**

– выполнял контроль качества всех аспектов сейсморазведочных работ и отвечал за качество предоставляемого материала заказчику

**Май 2004-октябрь 2005, TNG-Group, Старший инженер-геофизик**

**Обязанности:**

– непосредственно руководил полевыми работами сейсморазведочного отряда, выполняемые взрывным и вибрационным методами